

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ САРАТОВСКОЙ ОБЛАСТИ
государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Саратовской области
«Саратовский техникум отраслевых технологий»

ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

**ПМ 02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА
ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)**

2023 г

ОДОБРЕНО

на заседании МК « »
Протокол № _____ от «___» _____ 2023 г.
Председатель
_____ / И. Н. Бирюкова _____ /

Рабочая программа профессионального
модуля составлена в соответствии с
требованиями ФГОС по
профессии/специальности СПО

23.02.01 "Организация перевозок и
управление на транспорте" (по видам)

УТВЕРЖДАЮ

Зам. директора по ООП
_____ / Е.В. Рожкова _____ /
«___» _____ 2023 г.

Организация-разработчик: Государственное автономное профессиональное
образовательное учреждение Саратовской области «Саратовский техникум отраслевых
технологий»

Составитель: Бирюкова Ирина Николаевна преподаватель спец.дисциплин

Рецензенты:
Внутренний

Внешний

СОДЕРЖАНИЕ

	стр.
1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	4
2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	6
3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	7
4 УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ	22
5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)	27

1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ ПМ.02 ОРГАНИЗАЦИЯ СЕРВИСНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НА ТРАНСПОРТЕ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)

1.1 Область применения учебной программы

Рабочая программа профессионального модуля – является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.01 Организация перевозок и управление на транспорте (по видам) в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД): организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта) и соответствующих профессиональных компетенций (ПК):

ПК 2.1. организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.

ПК 2.2. обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.

ПК 2.3. организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

1.2. Место дисциплины в структуре программы подготовки специалистов среднего звена:

профессиональный модуль входит в профессиональный цикл.

1.3 Компетенции обучающихся, формируемые в результате освоения профессионального модуля.

С целью овладения указанным видом профессиональной деятельности и соответствующими профессиональными компетенциями обучающийся в ходе освоения профессионального модуля должен:

иметь практический опыт:

- применения теоретических знаний в области оперативного регулирования и координации деятельности;
- применения действующих положений по организации пассажирских перевозок;
- самостоятельного поиска необходимой информации.

уметь: обеспечить управление движением; анализировать работу транспорта;

знать:

- требования к управлению персоналом;
- систему организации движения;
- правила документального оформления перевозок пассажиров и багажа;
 - основные положения, регламентирующие взаимоотношения пассажиров с транспортом (по видам транспорта);
 - основные принципы организации движения на транспорте (по видам транспорта);
 - особенности организации пассажирского движения;
 - ресурсосберегающие технологии при организации перевозок и управлении на транспорте (по видам транспорта)

1.4. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:

всего – 666 часов, в том числе:

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – 666 часа, включая:
- обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 444 часа;
- самостоятельной работы обучающегося – 222 часов;

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ РЕЗУЛЬТАТОМ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Профессионального модуля является овладение обучающимися видом профессиональной деятельности **Организация сервисного обслуживания на транспорте (по видам транспорта)** в том числе профессиональными (ПК) и общими (ОК) компетенциями:

Код	Наименование результата обучения
ОК 1.	Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес
ОК 2.	Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество
ОК 3.	Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.
ОК 4.	Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.
ОК 6.	Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.
ОК 7.	Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), результат выполнения заданий.
ОК 8.	Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.
ОК 9.	Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.
ПК 2.1.	Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.
ПК 2.2.	Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно правовых документов.
ПК 2.3.	организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.

3. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

3.1. Тематический план профессионального модуля

Коды профессиональных компетенций	Наименования разделов профессионального модуля*	Всего часов (макс. учебная нагрузка и практики)	Объем времени, отведенный на освоение междисциплинарного курса (курсов)					Практика	
			Обязательная аудиторная учебная нагрузка обучающегося			Самостоятельная работа обучающегося		Учебная, часов	Производственная (по профилю специальности), часов (если предусмотрена рассредоточенная практика)
			Всего, часов	в т.ч. лабораторные работы и практические занятия, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов	Всего, часов	в т.ч., курсовая работа (проект), часов		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
ПК 2.1 ., 2.2., 2.3.,	МДК 02.01 «Организация движения (по видам транспорта)	300	200	40	-	100	-	-	
	МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта).	366	244	40		122			
	Учебная практика							108	
	Производственная практика								216
	Всего:	666	444	80	-	222	-	108	216

*Раздел профессионального модуля – часть примерной программы профессионального модуля, которая характеризуется логической завершенностью и направлена на освоение одной или нескольких профессиональных компетенций. Раздел профессионального модуля может состоять из междисциплинарного курса или его части и соответствующих частей учебной и производственной практик. Наименование раздела профессионального модуля должно начинаться с отглагольного существительного и отражать совокупность осваиваемых компетенций, умений и знаний.

3.2 ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ МДК02.01 «ОРГАНИЗАЦИЯ ДВИЖЕНИЯ (ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА)»

Наименование разделов профессионального модуля (ПМ), междисциплинарных курсов (МДК) и тем	Содержание учебного материала, лабораторные работы и практические занятия, самостоятельная работа обучающихся, курсовая работа (проект) (если предусмотрены)	Объем часов	Уровень освоения
1	2	3	4
Раздел 1			
СИСТЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ			
Тема 1.1. Автомобилизация и дорожное движение	Содержание учебного материала:	8	2
	1,2 Цель, принципы и задачи государственной политики организации дорожного движения		
	3,4 Нормативно-правовое обеспечение в области организации дорожного движения		
	5,6 Организация работ центров ОДД в городах		
	7,8 Основные задачи центров управления ОДД		
Самостоятельная работа обучающихся: сообщение Организация работ центров ОДД в городах Саратовской области		4	
Тема 1.2 Основные направления деятельности по обеспечению безопасности и организации дорожного движения	Содержание учебного материала:	2	2
	9,10 Система ВАДС		
	Самостоятельная работа обучающихся: презентация: «История происхождения первых дорожных знаков»		
Раздел 2			
Характеристики дорожного движения			
Тема 2.1. Транспортный поток. Пешеходный поток	Содержание учебного материала	10	2
	11,12 Характеристика транспортного и пешеходного потока		
	13,14 Транспортный поток. Интенсивность движения.		
	15,16 Колебания интенсивности движения		
	17,18 Практическая работа 1,2 Построение графиков интенсивности движения		
	19,20 Временной интервал. Коэффициент загрузки дороги		
Самостоятельная работа обучающихся. Расчет необходимой ширины полосы движения автомобиля по вариантам. Изучение интенсивности и плотности пешеходного		5	

	потока в своем районе проживания.			
Тема 2.3. Математическое описание транспортного потока.	Содержание учебного материала		8	2
	21,22	Скорость движения. Средняя скорость транспортного потока		
	23,24	Равномерный транспортный поток		
	25,26	Основная диаграмма транспортного потока		
	27,28	Практическая работа 3,4 Построение диаграммы зависимости		
	Самостоятельная работа обучающихся. Проработка конспектов лекций		4	
Тема 2.4. Пропускная способность дороги.	Содержание учебного материала		8	2
	29,30	Пропускная способность полосы движения		
	31,32	Практическая работа 5,6 Определение минимального необходимого интервала движения		
	33,34	Состав транспортного потока. Коэффициент приведения транспортного потока		
	35,36	Прерывистый транспортный поток		
	Самостоятельная работа обучающихся. Оформление отчета практических занятий. Проработка конспектов лекций		4	
Тема 2.5. Определение пропускной способности дороги.	Содержание учебного материала		8	2
	37,38	Пешеходный поток. Качественный показатель пешеходного потока		
	39,40	Скорость пешеходного потока. Интенсивность пешеходного потока		
	41,42	Характеристики автомобильных дорог		
	43,44	Контрольная работа		
	Самостоятельная работа обучающихся. Проработка конспектов лекций.		4	
Тема 2.6. Улично-дорожная сеть.	Содержание учебного материала		4	2
	45,46	Геометрические схемы улично-дорожной-сети (радиальная, радиально-кольцевая, прямоугольная, прямоугольно-диагональная, смешанная)		
	47,48	История развития путей сообщения в городах.		
	Самостоятельная работа обучающихся. Изучение улично-дорожной сети городов по вариантам. Определение схемы улично-дорожной сети. Подготовка сообщения «История развития путей сообщения в городах Саратовской области».		2	
Раздел 3				
Исследования дорожного движения				
Тема 3.1. Классификация и характеристика методов.	Содержание учебного материала		6	2
	49,50	Документальное изучение дорожного движения (сводные данные, картотека, проектная документация, результаты анкетных обследований, отчетные и		

		плановые данные об автомобильных перевозках)		
	51,52	Натурные исследования (обследование дорожных условий, исследование транспортных и пешеходных потоков).		
	53,54	Моделирование движения (стохастические модели, детерминированные модели)		
	Самостоятельная работа обучающихся. Проведение анкетного тестирования о наиболее лучших маршрутах движения в Саратовской области.		3	
Тема 3.2. Методика натурных исследований	Содержание учебного материала		10	2
	55,56	Обследование дорожных условий		
	57,58	Протоколы опроса водителей на дорогах		
	59,60	Талоны обследования транспортного потока		
	61,62	Картограммы интенсивности транспортных потоков		
	63,64	Изучение скорости и задержек на маршруте		
	Самостоятельная работа обучающихся. Изучение карты дорожно-транспортного происшествия г.Саратова		4	
Тема 3.3. Аппаратура для исследования дорожного движения	Содержание учебного материала		4	2
	65,66	Классификация аппаратуры (индуктивные детекторы, пневматические, ультразвуковые, радиолокационные, лазерные)		
	67,68	Передвижная лаборатория дорожной инспекции ГИБДД		
	Самостоятельная работа обучающихся. Подробное изучение аппаратуры для дорожного исследования.		2	
Тема 3.4. Изучение статистики дорожно-транспортных происшествий	Содержание учебного материала		7	2
	69,70	Порядок учета и сбора сведений о ДТП		
	71-73	Статистика нарушений правил дорожного движения РФ		
	74,75	Картографическое представление расположения мест ДТП		
	Самостоятельная работа обучающихся. Проведение статистического анализа дорожно-транспортных происшествий на текущий год.		3	
Тема 3.5. Анализ конфликтных точек	Содержание учебного материала		8	2
	76,77	Пятибалльная система опасности пересечения перекрестков		
	78,79	Десятибалльная система определения опасности пересечения перекрестков		

	80,81	Определение опасности пересечения методом коэффициента опасности.		
	82,83 Практическое занятие № 7,8. Исследование состава и интенсивности транспортных потоков на объекте.			
	Самостоятельная работа обучающихся. Оформление отчета практического занятия.		4	
Тема 3.6. Исследование конфликтных ситуаций	Содержание учебного материала		2	2
	84,85	Натурное изучение конфликтных ситуаций		
	Самостоятельная работа обучающихся. Натурное изучение одного перекрестка по вариантам.		1	
Раздел 4				
Методические основы организации дорожного движения				
Тема 4.1. Основные направления и способы организации дорожного движения.	Содержание учебного материала		2	2
	86,87	Методические направления организации дорожного движения		
	Самостоятельная работа обучающихся. Проработка конспектов лекций.		1	
Тема 4.2. Разделение движения в пространстве.	Содержание учебного материала		8	2
	88,89	Маршрутизация перевозок		
	90,91	Канализирование движения на перекрестках и перегонах - 1		
	92,93	Развязка движения в разных уровнях -1		
	94,95	Введение одностороннего движения-1		
	Самостоятельная работа обучающихся. Предложение улучшения канализирования дорожного движения по вариантам заданий.		4	
Тема 4.3. Разделение движения во времени	Содержание учебного материала		12	2
	96,97	Установление приоритета на перекрестках - 1		
	98,99	Светофорное регулирование на пересечениях БОЛЬНИЧНЫЙ -26ч		
	100,101	Регулирование движения на ж/д переездах		
	102-104 Практическое занятие № 9,10. Анализ сложности дорожного движения на регулируемом перекрестке			
	105-107 Практическое занятие № 11-13 Изучение задержек транспортных потоков			
	Самостоятельная работа обучающихся. Изучение длительности циклов светофорного объекта. Оформление отчета практических занятий.		6	
Тема 4.4. Формирование однородного транспортного потока	Содержание учебного материала		3	2
	108	Выделение улиц пассажирского движения		
	109	Создание улиц грузового движения		
	110	Выделение транзитного движения		

	Самостоятельная работа обучающихся. Определение улиц транзитного движения г.Саратова	2		
Тема 4.5. Оптимизация скорости движения на улицах и дорогах	Содержание учебного материала	4	2	
	111			Ограничение и контроль скоростного режима
	112			Меры по повышению скоростного режима
	113			Мероприятия по успокоению движения
	114	Зональные ограничения скорости		
	Самостоятельная работа обучающихся. Проработка конспектов лекций.	2		
Тема 4.6. Решение проблем организации движения пешеходов	Содержание учебного материала	4	2	
	115			Устройство пешеходных путей вдоль дорог
	116			Оборудование пешеходных переходов
	117			Создание пешеходных и жилых зон
	118	Организация движения на постоянных пешеходных маршрутах		
	Самостоятельная работа обучающихся. Изучение организации движения в жилых зонах спальных районов г. Саратова	2		
Тема 4.7. Решение проблем временных стоянок	Содержание учебного материала	7	2	
	119			Организация около тротуарных стоянок
	120			Организация внеуличных стоянок
	121			Информация и контроль стояночного режима
	122-125	Практическое занятие № 14-17 Расчет пропускной способности остановочного пункта		
	Самостоятельная работа обучающихся. Изучение потребности временных стоянок улицы по вариантам.	3		
Тема 4.8 Внедрение автоматизированных систем управления движением	Содержание учебного материала	6	2	
	126,127			Математическая формализация УДС
	128,129			Разработка алгоритмов управления дорожным движением
	130,131	Аппаратурное обеспечение системы АСУД		
	Самостоятельная работа обучающихся. Изучение и описание АСУДД в своем районе.	3		
Тема 4.9. Проектирование организации дорожного движения	Содержание учебного материала	6	2	
	132,133			Задачи, решаемые проектированием организации движения
	134,135			Этапы при разработке проекта организации движения
	136,137 Практическое занятие № 18,19 Расчет пропускной способности дороги			
	Самостоятельная работа обучающихся. Проработка конспектов лекций. Оформление	3		

	отчета практических занятий.			
Раздел 5				
Практические мероприятия по организации дорожного движения				
Тема 5.1. Движение на перекрестках	Содержание учебного материала		11	2
	138,139	Виды перекрестков (нерегулируемый, с обозначенным приоритетом, со светофорным регулированием, с координированным регулированием)		
	140,141	Варианты организации движением при запрете поворота налево на перекрестке		
	142-145 Практическое занятие № 20-23. Составление схемы транспортного потока		10	
	146-148 Практическое занятие № 24-26 Исследование интенсивности движения с учетом состава транспортного потока			
	Самостоятельная работа обучающихся. Оформление отчета практического занятия. Проработка конспектов лекций			
Тема 5.2. Одностороннее движение	Содержание учебного материала		3	2
	149	Достоинства и недостатки введение одностороннего движения		
	150,151	Схемы организации одностороннего движения по двум соседним параллельным улицам		
	Самостоятельная работа обучающихся. Изучение организации одностороннего движения.		1	
Тема 5.3. Круговое движение на пересечениях.	Содержание учебного материала		7	2
	152,153	Схема кругового движения (входы, точки слияния и отклонения, места перестроения, островки). Достоинства введения кругового движения		
	154,155	Определение пропускной способности многополосной проезжей части		
	156-158 Практическое занятие № 27-30 Составление схемы изменения интенсивности движения по часам суток.		3	
	Самостоятельная работа обучающихся. Предложения введения кругового движения на пересечениях, вместо стандартного пересечения в одном уровне в г.Саратове . Оформление отчета практических занятий.			
Тема 5.4. Организация движения пешеходов	Содержание учебного материала		4	2
	159,160	Общие задачи по организации движения пешеходов. Особенности пешеходного движения. Установка пешеходных ограждений		
	161,162	Практическая работа № 31,32 Исследование параметров движения пешеходного потока		

	Самостоятельная работа обучающихся. проработка конспектов лекций		2	
Тема 5.5. Движение маршрутного пассажирского транспорта.	Содержание учебного материала		3	2
	163	Значение и специфика маршрутного пассажирского транспорта.		
	164	Скорость сообщения на маршруте		
	165	Пропускная способность остановочного пункта. Размещение остановочных пунктов		
	Самостоятельная работа обучающихся. Изучение маршрутов движения пассажирского транспорта в своем районе проживания. Выявление недостатков и достоинств.		2	
Тема 5.6. Временные автомобильные стоянки	Содержание учебного материала		4	2
	166,167	Потребность во временной стоянке автомобилей. Классификация временных стоянок. Определение размеров стоянок Требования к размещению и планировке стоянок		
	168,169	Практическая работа № 33,34 Оценка скоростного режима движения транспортных средств		
	Самостоятельная работа обучающихся. Изучение потребности во временных стоянке в районе проживания.		2	
Тема 5.7. Движение на площадях.	Содержание учебного материала		2	2
	170,171	Классификация площадей и различные подходы в организации движения на площадях.		
	Самостоятельная работа обучающихся. Проработка конспектов лекций.		1	
Тема 5.8. Обеспечение информацией участников движения.	Содержание учебного материала		4	2
	172,173	Классификационный подход к описанию средств информации в дорожном движении.		
	174	Принцип системы маршрутного ориентирования		
	Самостоятельная работа обучающихся Проработка конспектов лекций.		2	
Раздел 6				
Организация движения в специфических условиях.				
Тема 6.1. Движение в темное время суток	Содержание учебного материала		2	2
	175,176	Возможные средства улучшения движения в темное время суток (направляющие столбики, искусственное освещение, светоотражающая разметка и дорожные знаки)		
	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение достоинств и недостатков движения в темное время суток в районе проживания.			

Тема 6.2. Искусственное освещение улиц и дорог	Содержание учебного материала		3	2
	177,178	Необходимые меры при организации искусственного освещения		
	179	Схемы расположение вертикальных светильников (размещение)		
	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение организации искусственного освещения в районе проживания. Определение схемы расположения вертикальных светильников.		1	
Тема 6.3. Движение в зимних условиях	Содержание учебного материала		6	2
	180,181	Дополнительные меры повышения безопасности движения в зимний период		
	182,183	Очистка дорог от снега. Требования очистки тротуаров, остановочных пунктов автобусов, троллейбусов, трамваев.		
	184,185	Практическая работа №35,36 Составление схемы изменения интенсивности движения по времени года		
	Самостоятельная работа обучающихся: Проработка конспектов лекций.		3	
Тема 6.4. Движение в горной местности	Содержание учебного материала		4	2
	186,187	Меры обеспечения пассивной безопасности на горных дорогах		
	188,189	Практическая работа №37,38 Выбор предела допустимой скорости движения на дорогах и улицах		
	Самостоятельная работа обучающихся: подготовка сообщения : «Правила езды по горным дорогам ночью»		2	
Тема 6.5. Железнодорожные переправы	Содержание учебного материала		4	2
	190,191	Мероприятия по обеспечению безопасности железнодорожного переезда		
	192,193	Необходимые условия видимости на железнодорожном переезде		
	Самостоятельная работа обучающихся: сообщение «История железнодорожной Саратовской переправы»		2	
Тема 6.6. Организация движения в местах ремонта дороги	Содержание учебного материала		2	2
	194,195	Меры по организации дорожного движения в местах ремонта дорог		
	Самостоятельная работа обучающихся: Изучение правильности расстановки знаков и организации дорожного движения в местах ремонта дорог на конкретных примерах.		1	
Тема 6.7. Организация движения при заторах транспортного потока	Содержание учебного материала		4	2
	196	Классификация заторов и заторовых состояний. Меры по предотвращению заторов		
	197,198	Практическая работа №39,40 Оформление картограммы интенсивности		

		транспортных потоков		
		Самостоятельная работа обучающихся: Определение классификации заторов по вариантам заданий.	2	
	199,200	Дифференцированного зачета	2	
Всего:			300	
МДК 02.02 Организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров (по видам транспорта)			366	
Тема 1 Основы пассажирских перевозок	Содержание учебного материала:		14	
	1,2	Роль и значение пассажирского транспорта в жизни общества		2
	3,4	Развитие пассажирского транспорта. Характеристика пассажирского транспорта		
	5,6	Виды пассажирского транспорта Характеристика работы пассажирского транспорта		
	7,8	Доктрина автомобильных пассажирских перевозок		
	9,10	Принципы пассажирских перевозок		
	11,12	Нормативная основа пассажирских перевозок и багажа		
	13,14	Практическая работа 1,2 Условия эксплуатации пассажирского автомобильного транспорта		
	Самостоятельная работа обучающегося: подготовка доклада на тему «Преимущества пассажирского автомобильного транспорта». Оформление отчета практических занятий.		7	
Тема 2 Управление перевозками пассажиров	Содержание учебного материала:		20	
	15,16	Основные принципы управления перевозками. Общие функции		
	17,18	Пассажирские перевозки как объект управления		
	19,20	Основные принципы формирования структуры управления АТО		
	21,22	Административная система управления перевозками		
	23,24	Управление автотранспортной организацией. Структура АТО		
	25,26	Структура и задачи службы эксплуатации АТО		
27,28	Структура и задачи производственно-технической службы АТО			
				2

	29,30	Практическая работа 3,4 Составление вариантов структурной схемы отдела эксплуатации		
	31,32	Структура организаций междугородних пассажирских перевозок		2
	33,34	Практическая работа 5,6 Требование к специалистам АТО. Виды ответственности		
	Самостоятельная работа обучающегося: подготовка доклада на тему «Заводы-изготовители автобусов» Оформление отчета практических занятий.		10	
Тема 3 Потребность в пассажирских перевозках	Содержание учебного материала:		10	2
	35,36	Централизация и координированное управление движения		
	37,38	Централизованное диспетчерское управление движения		
	39,40	Транспортные и пешеходные передвижения. Виды поездок		
	41-44	Транспортные маршруты		
	Самостоятельная работа обучающегося: Проработка конспектов лекций.		5	
Тема 4 Организация движения пассажирских автомобильных перевозок.	Содержание учебного материала:		18	2
	45,46	Передвижение пассажиров и способы удовлетворения спроса перевозки		
	47,48	Методы изучения транспортной подвижности		
	49,50	Спрос на таксомоторные и заказные перевозки		
	51,52	Практическая работа 7 Изучение пассажиропотоков.		
	53,54	Практическая работа 8 Расчет транспортной подвижности		
	55,56	Классификация подвижного состава		
	57,58	Эксплуатационные качества подвижного состава		
	59,60	Технико-эксплуатационные и результирующие показатели использования подвижного состава		
61,62	Практическая работа 9,10 Расчет ТЭПов использования подвижного состава			
	Самостоятельная работа обучающегося: построение на миллиметровой бумаге эпюр распределения пассажиропотока по часам суток и участкам маршрута (индивидуальные задания); подготовка доклада на тему «Экипировка автобусов». Оформление отчета практических занятий.		9	
Тема 5 Организация маршрутной системы	Содержание учебного материала:		14	2
	63,64	Оборудование и экипировка подвижного состава		
	65,66	Основы маршрутной технологии		
	67,68	Технико-эксплуатационные показатели маршрутов		

	69-72	Организация, изменения и закрытие маршрутов		
	73,74	Остановочные, контрольные и технические пункты маршрутов		
	75,76	Оптимизация маршрутной системы		
	Самостоятельная работа обучающегося: составление плана-конспекта на тему «Характеристика показателей парка автобусов».		8	
Тема 6. Лицензирование пассажирских перевозок	Содержание учебного материала:		30	
	77,78	Понятие о лицензировании. Основные предпосылки государственного регулирования транспортной деятельности.		2
	79,80	Основные формы государственного регулирования транспортной деятельности		
	81,82	ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности». Цели введения системы лицензирования Виды лицензий. Компетенции лицензирующих органов		
	83,84	Орган, выдающий лицензии. Документы, необходимые для получения лицензии. Пункты, указываемые в лицензии. Определение стоимости лицензии.		
	85-88	Практическая работа № 11-14 Работа с нормативными документами		
	89,90	Мероприятия по контролю за выполнением лицензионных требований и условий. Приостановление действия лицензии при их невыполнении.		
	91,92	Порядок составления должностным лицом (лицами) акта в результате проверки.		
	93-96	Практическая работа № 15-18 «Система транспортного права»		
	97,98	Деятельность Российской транспортной инспекции (РТИ).		
	99,100	Практическая работа № 19-20 «Лицензирование отдельных видов транспортной деятельности»		
	101,102	Порядок выдачи лицензий в различных странах. Особенности в определении объекта лицензирования		2
	103- 106	Практическая работа № 21-24 «Договор перевозки пассажиров»		
		Самостоятельная работа обучающегося: написание реферата на тему «Российская транспортная инспекция как орган, выдающий лицензию». подготовка доклада на тему «Плановый и внеплановый контроль лицензируемого вида деятельности». «Порядок обжалования действий органов РТИ». Оформление отчета практических занятий.		15

Тема 7. Технология и организация маршрутных перевозок пассажиров в городском сообщении	Содержание учебного материала:		30	2
	107-110	Задачи организация перевозок		
	111-114	Нормирование скоростей движения на маршрутах		
	115-118	Практическая работа № 25-28 «Расчёт и нормирование скоростей движения»		
	119-122	Определение потребности в подвижном составе и распределение автобусов на маршрутах		
	123-126	Режимы труда водителей и другого линейного персонала		
	127-130	Составление расписания движения		
	131-134	Резервирование подвижного состава		
	135,136	Составление нарядов на работу кондукторов и водителей		
137-140	Практическая работа № 29-32 Составление расписаний движения автобусов городских маршрутов в табличной форме			
	141,142	Контрольная работа № 1 (тестирование) «Технология и организация маршрутных перевозок пассажиров в городском сообщении»	15	
	Самостоятельная работа обучающегося: подготовка доклада на тему «Документы, необходимые водителю при осуществлении международных пассажирских перевозок». Оформление отчета практических занятий.			
Тема 8. Технология и организация перевозок пассажиров в междугородном и международном сообщениях	Содержание учебного материала:		24	2
	143-145	Организация и технология междугородных и международных перевозок пассажиров		
	146-149	Особенности организации междугородных перевозок		
	150-153	Технологический процесс работы автовокзала		
	154-157	Организация перевозок багажа и почты		
	158-160	Использование контрольных устройств (тахографов)		
	161,162	Организация специальных и туристско-экскурсионных автобусных перевозок		
	163,164	Перевозка пассажиров в сельской местности		
	165,166	Технология и организация перевозок пассажиров в м/г и м/н сообщениях»		
Самостоятельная работа обучающегося: написание реферата на тему «Автотранспортный контроль за проездом пассажирских автомобильных транспортных средств через Государственную границу России». «Электронное контрольное устройство, применяемое на транспортных средствах при перевозке пассажиров в		12		

	международном сообщении» Оформление отчета практических занятий.			
Тема 9 Технология и организация перевозок легковыми автомобилями	Содержание учебного материала:		20	
	167-170	Технология использования легковых автомобилей		2
	171-174	Технология перевозок пассажиров автомобилями такси.		
	175-178	График работы автомобиля такси на линии и режим работы водителя		
	179-182	Практическая работа № 33-36. Составление графиков выпуска такси на линию		
	183,184	Организация проката, хранения и парковок легковых автомобилей.		2
	185,186	Контрольная работа № 2 «Таксомоторные перевозки»		
	Самостоятельная работа обучающегося: написание реферата на тему «Повышение культуры обслуживания населения автомобилями-такси»; составление плана конспекта на тему «Основные правила перевозки пассажиров в автомобилях такси».			10
Тема 10. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками	Содержание учебного материала:		24	
	187-190	Основы диспетчерского управления перевозками		2
	191-194	Характеристика нарушения движения		
	195-198	Внутрипарковая диспетчеризация		
	199-202	Диспетчерское управление городских, пригородных перевозок		
	203-205	Диспетчерское управление междугородних и международных перевозок		
	206-208	Диспетчерское управление таксомоторными перевозками.		
	209-211	Практическая работа № 37-39 Составление графиков водителей и кондукторов по различным формам организации труда		
Самостоятельная работа обучающегося: составление плана-конспекта на тему «Основы диспетчерского управления движением автобусов»		12		
Тема 11. Качество обслуживания пассажиров	Содержание учебного материала:		14	
	212,213	Основы управления качеством перевозок пассажиров		2
	214-216	Показатели и нормативы качества перевозок пассажиров		
	217-219	Сертификация услуг по перевозке пассажиров автомобильным транспортом		
	220-222	Система управления качеством АТО		
	223,224	Практическая работа № 40 «Качество обслуживание пассажиров»		
Самостоятельная работа обучающегося: написание реферата на тему «Качественная		7		

	характеристика обслуживания населения автобусным транспортом». «Комплексная система управления качеством перевозок пассажиров таксомоторами».			
Тема 12. Оплата проезда и провоза багажа	Содержание учебного материала:		13	
	225-227	Система оплаты проезда и провоза багажа		2
	228-230	Льготы пассажирам по оплате проезда и перевозке мобильных граждан		
	231-233	Тарифы на пассажирском транспорте		
	234,235	Билеты и квитанции.		
	236-237	Компенсация расходов на оплату стоимости проезда и провоза багажа к месту использования отпуска и обратно		
	Самостоятельная работа обучающегося: написание реферата на тему «Контрольно-ревизорская служба на автобусном транспорте; контрольно ревизорская служба на таксомоторном транспорте»		8	
Тема 13. Учёт и контроль перевозок пассажиров	Содержание учебного материала:		5	
	238-240	Учёт и контроль перевозок пассажиров		3
	241,242	Контроль за деятельностью перевозчиков. Работа по обращениям пассажиров		
	Самостоятельная работа обучающегося: написание реферата на тему «Методы линейного контроля используемые на пассажирском автомобильном транспорте»		2	
	243,244	Дифференцированный зачет		
	Итого:		366	
Всего			666	

4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ

4.1 Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация профессионального модуля требует наличия учебного кабинета «Организации безопасности дорожного движения»

Оборудование учебного кабинета:

- рабочее место преподавателя;
- посадочные места по количеству студентов»
- комплект аудио-видео материалов (на магнитных и электронных носителях);
- маркерная доска;
- раздаточные материалы к учебным занятиям.

Технические средства обучения:

- персональный компьютер;
- лицензионное и бесплатно распространяемое программное обеспечение;
- мультимедиа проектор.

Реализация учебной дисциплины предполагает обязательную производственную практику на действующих предприятиях автомобильного транспорта. Оборудование и технологическое оснащение рабочих мест при прохождении практики по профилю специальности должно отвечать требованиям, установленным для предприятий автомобильного транспорта в РФ. С предприятиями заключаются договоры на проведение практики студентов.

4.2 Информационное обеспечение обучения

Перечень рекомендуемых учебных изданий, Интернет-ресурсов, дополнительной литературы

Основные источники:

1. О лицензировании отдельных видов деятельности: Федеральный закон от 8 августа 2001 г. №128-ФЗ (в ред. от 27 декабря 2009 г.) // Российская газета. 2001. 10 августа; Российская газета. 2009. 29 декабря.

2. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: Федеральный закон от 8 ноября 2007 г. №259-ФЗ // Российская газета. 2007. 17 ноября.

3. Об организации лицензирования отдельных видов деятельности: Постановление Правительства РФ от 26.01.2006 №45 (в ред. от 15 июня 2009 г.) // Российская газета. 2006. 17 февраля; Российская газета. 2009. 24 июня.

4. Об утверждении Положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя): Постановление Правительства РФ от 30 октября 2006 г. №637 // Российская газета. 2006. 5 ноября.

5. Алексеева С.Н. Лицензирование перевозок по новым правилам // Транспортные услуги: бухгалтерский учет и налогообложение. 2016. №1. С. 23-28.

6. Николаева К.С. Пассажирские перевозки // Вмененка. 2017

7. Попов, Е. Ю. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте [Электронный ресурс] : учебное пособие : самост. учеб. электрон. изд. / Е. Ю. Попов ; Сыкт. лесн. ин-т. – Электрон. дан. – Сыктывкар : СЛИ, 2015. – Режим доступа: <http://lib.sfi.komi.com>. – Загл. с экрана.

8. Клинковштейн Г.Н. Организация дорожного движения. – М.: Транспорт, 2015. – 248 с.

9. Спирин И. В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: Учебник для студ. учреждений среднего проф. образования . - Издательский центр «Академия», 2016 г.

10. Рябоконт Ю.А. Организация и безопасность движения. Учебное пособие. Омск 2016г.

Дополнительные источники:

1. Блатнов М.Д. Пассажирские автомобильные перевозки: Учеб. для средних специальных учебных заведений. — М.: Транспорт, 2001. — 222 с.
2. Коноплянко В.И. Организация и безопасность дорожного движения. М.: Высшая школа, 2012. — 383 с.
3. Сильянов В.В., Домке Э.Р. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц. М.: Academia; 2012 — 347с.
4. Спирин И. В. Автотранспортное право: Учебник для студ. учреждений сред. проф. образования. — 2-е изд., испр. и доп. — М.: Издательский центр «Академия», 2006. — 304 с.
5. Организация дорожного движения в городах; Методическое пособие; Под общ.ред. Ю.Д. Шелкова/ Научно-исследовательский центр ГАИ МВД России. — М.: 2013. — 143 с.
6. Российская автотранспортная энциклопедия: В 4 т. / Под рук. А.П.Насонова. — 3-е изд., перераб. и доп. — М.: МАДИ, 2001.
7. Михайлов А.Ю., Головных И.М. Современные тенденции проектирования и реконструкции улично-дорожных сетей городов. — Новосибирск: Наука, 2014. — 267 с.

Дополнительные источники:

8. Талицкий "Безопасность движения на автомобильном транспорте", справочник .
9. Горев А.Э. Организация автомобильных перевозок и безопасность движения: учеб.пособие для студ. высш. учеб. заведений / А.Э. Горев, Е.М. Олещенко. — 3-е издание. стер. — М.: «Академия» - 2012.

Интернет – ресурсы:

1. <http://www.book.ru> – электронная библиотечная система.
2. <http://www.bibliotekar.ru> – Электронная библиотека. Моделирование транспортных процессов.
3. <http://www.techliter.ru> – Моделирование транспортных процессов. Учебники, методическое пособие и учебные пособия.

4. <http://www.mat.net> – электронная библиотека по математике.
5. <http://www.belsut.gomel.by>– электронная библиотека. Общий курс транспорта.

5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ (ВИДА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

Результаты (освоенные профессиональные компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
Организовывать работу персонала по планированию и организации перевозочного процесса.	<p>построение суточного плана-графика работы маршрута;</p> <p>определение показателей суточного плана-графика работы автопарка;</p> <p>определение технологических норм времени на нулевые пробеги;</p> <p>использование программного обеспечения для решения эксплуатационных задач;</p> <p>определение функциональных возможностей автоматизированных систем, применяемых в перевозочном процессе;</p> <p>умение рассчитывать показатели работы автотранспортного предприятия</p>	<i>экспертная оценка деятельности(на практике, в ходе практического занятия, устного опроса)</i>
Обеспечивать безопасность движения и решать профессиональные задачи посредством применения нормативно-правовых документов.	<p>точность и правильность оформления технологической документации;</p> <p>выполнение анализа случаев нарушения безопасности движения на транспорте;</p> <p>демонстрация умения использования документов, регламентирующих безопасность движения на транспорте;</p> <p>умение подбирать подвижной состав с учетом дорожных и климатических условий перевозок</p>	<i>экспертная оценка деятельности(на практике, в ходе практического занятия, устного опроса)</i>
Организовывать работу персонала по технологическому обслуживанию перевозочного процесса.	<p>ведение технической документации;</p> <p>составление сменно-суточного плана</p>	<i>экспертная оценка деятельности(на практике, в ходе практического занятия, устного опроса)</i>

Формы и методы контроля и оценки результатов обучения должны позволять проверять у обучающихся не только сформированность профессиональных компетенций, но и развитие общих компетенций и обеспечивающих их умений.

Результаты (освоенные общие компетенции)	Основные показатели оценки результата	Формы и методы контроля и оценки
ОК 1 Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.	проявление интереса к будущей профессии	<i>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</i>
ОК 2 Организовывать собственную деятельность, выбирать типовые методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.	выбор и применение методов и способов решения профессиональных задач в области организации перевозок; оценка эффективности и качества выполнения задач	<i>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</i>
ОК 3 Принимать решения в стандартных и нестандартных ситуациях и нести за них ответственность.	решения стандартных и нестандартных профессиональных задач в области организации перевозок	<i>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</i>
ОК 4 Осуществлять поиск и использование информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.	эффективный поиск, ввод и использование информации, необходимой для выполнения профессиональных задач	<i>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</i>
ОК 5 Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.	использование информационно-коммуникационных технологий для решения профессиональных задач	<i>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</i>
ОК 6 Работать в коллективе и в команде, эффективно общаться с	умение работать в команде в ходе обучения	<i>интерпретация результатов</i>

коллегами, руководством, потребителями.		<i>наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</i>
ОК 7 Брать на себя ответственность за работу членов команды (подчиненных), за результат выполнения заданий.	самоанализ и коррекция результатов собственной деятельности; умение принимать совместные решения в том числе и в нестандартных ситуациях	<i>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</i>
ОК 8 Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.	организация самостоятельных занятий при изучении профессионального модуля; планирование обучающимися квалифицированного уровня в области организации перевозок и управлении на транспорте	<i>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</i>
ОК 9 Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.	эффективный поиск, ввод и использование технологических новинок в профессиональной деятельности	<i>интерпретация результатов наблюдений за деятельностью обучающегося в процессе освоения образовательной программы</i>