Директор A AHOS CO «СТОТ»

В D Абелящев

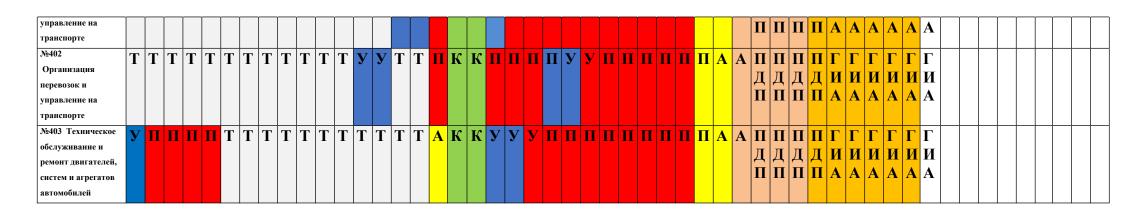
20 « 5

## график

|   | (   | lem | nol      | ni. | 25 | 0 | KD | юрь  | 27 |   |          | _  |    |               |   | _  |          |   |         |    |     |     | есс<br>Фев |     |     |     |       | fapi                 | _  |   | A   | upe | ELL | 47 |    | М  | an | 100 | 3             | 2/ |    |    | 29 | H    | юль        |      | 27         | A    | sry     | ст   |
|---|-----|-----|----------|-----|----|---|----|------|----|---|----------|----|----|---------------|---|----|----------|---|---------|----|-----|-----|------------|-----|-----|-----|-------|----------------------|----|---|-----|-----|-----|----|----|----|----|-----|---------------|----|----|----|----|------|------------|------|------------|------|---------|--|
| Группа  | 1 7 | 8   | 15<br>21 | 22  | 5  | 6 | 13 | 5 24 | 2  | 3 | 10<br>16 | 17 | 24 | Ден<br>1<br>7 | 8 | 15 | 22<br>28 | 4 | 5<br>11 | 12 | 19  | ı   | 2<br>B   I | 9 1 | 16  | 1 : | 2   9 | ) 10<br>5 <b>2</b> 2 | 23 | 5 | 6   | 13  | 20  | 3  | 4  | 11 | 18 | 25  | 41m<br>1<br>7 | 8  | 15 | 22 | 5  | 6 12 | 13 :       | 20   | 2          |      | 0 1 6 2 |  |
|   |     |     |          |     |    | - |    |      |    |   |          |    |    |               |   |    |          |   |         |    |     |     | l K        | -   |     |     | - 1.  | - 12.                | 1  | 1 | 1.2 | ,   | 1   | _  | 10 | •  | 24 | 211 |               | 14 | 21 | 20 |    |      |            |      | - 1        | 1.   | - 1-    | -  |
| kkasoantast<br>gemuune: shana<br>et j   | T   | T   | T        | T   | T  | T | T  | T    | Т  | Т | T        | T  | T  | Т             | T | T  | Т        | K | K       | Т  | Г   | Т   | T          | r   | r 1 | 7   | 1     | T                    | 1  | Т | Т   | Т   | Т   | Т  | T  | T  | T  | Т   | Т             | Т  | У  | A  | К  | К    | K          | K    | K I        | C I  | e I     | -  |
| нг<br>Истер нь резон гу в<br>Іспуживания<br>Бионебалет  | Т   | Т   | Т        | T   | T  | T | T  | Т    | Т  | Т | Т        | T  | T  | T             | Т | T  | Т        | К | К       | Т  | Т   | T   | 1 7        | r : | 1   | 7   | Т     | T                    | T  | T | T   | Т   | Т   | Т  | Т  | Т  | T  | Т   | Т             | y  | Т  | A  | К  | К    | K          | K I  | (C 1       | £ 1  | C I     |  |
| стити (ручнай и<br>баспечно<br>613  | Т   | T   | T        | T   | Т  | Т | Т  | Т    | T  | T | Т        | Т  | Т  | Т             | Т | т  | Т        | к | K       | Т  | Т   | T   | Г          | r 1 | ri  | 1   | T     | T                    | T  | Т | Т   | Т   | T   | T  | Т  | Т  | Т  | Т   | Т             | Т  | Y  | A  | K  | К    | K          | IC 1 | K I        | C F  | c I     | 日本 一大田   |
| карси (пословані)<br>114<br>Гозранія (пучней п<br>актичні<br>Соннавраванної<br>гарка (напалякт) | T   | Т   | Т        | Т   | Т  | T | Т  | T    | Т  | Т | Т        | Т  | Т  | Т             | Т | T  | Т        | K | ĸ       | Т  | Г   | Г   | r 7        | 1   | רו  | Т   | Т     | T                    | T  | T | Т   | Т   | Т   | Т  | Т  | Т  | T  | T   | Т             | Y  | Т  | A  | K  | K    | <b>K</b> ) | К 1  | <b>3</b> 1 | Š 16 | C IS    | The state of the s |
| d5<br>Эстер стакженьих<br>рипланиях и   | T   | T   | T        | Т   | Т  | Т | Т  | T    | T  | Т | Т        | Т  | Т  | Т             | Т | T  | Т        | K | K       | T  | r   | T   | r 7        | 7   | 7   | 1   | Т     | T                    | Т  | T | T   | Т   | T   | T  | T  | Т  | т  | T   | T             | T  | y  | A  | К  | K    | K I        | K I  | CI         | 6 6  | C K     |  |
| erojetuduk poški<br>Oprawicijim<br>Prekasov H<br>Ipolekove Na                                   | Т   | Т   | Т        | Т   | T  | Т | Т  | Т    | Т  | Т | Т        | Т  | Т  | 1             | Т | T  | Т        | к | K       | T  | Г   | Г   | r 1        | 7   | Т   | T   | T     | T                    | Т  | T | Т   | T   | Т   | Т  | T  | T  | Т  | Т   | Т             | T  | A  | A  | К  | K    | KI         | K I  | E I        | C Is | K       | Chickenson, von poem   |
| пантирге<br>физичение из<br>физичения<br>определения  | т   | T   | Т        | Т   | Т  | Т | Т  | Т    | Т  | Т | Т        | T  | Т  | Т             | Г | T  | Т        | K | K       | Г  | r : | 1 7 | 1          | Т   | Т   | T   | T     | T                    | T  | Т | T   | Т   | Т   | Т  | Т  | T  | Т  | Т   | Т             | Т  | A  | A  | К  | К    | K I        | 5 1  | C B        | К    | K       | STATE OF THE PERSON AS A PERSON NAMED IN   |

| №103 Техинческое обслуживание и ремонт автотранспортных средств                 | Т | Т    | Т        | Т  | Т  | Т  | Т   | T   | Т  | Т        | Т  | Т  | Т  | Т  | Т   | Т  | Т  | К  | K  | T    | Т      | Т   | Т | Т               | Т   | T  | Т | T  | T   | T  | Т  | Т  | Т    | Т  | Т  | Т  | Т  | Т  | T  | Т  | Т   | A  | A           | К  | К  | К   | К        | К  | К | К   | К        | К  |
|---|---|------|----------|----|----|----|-----|-----|----|----------|----|----|----|----|-----|----|----|----|----|------|--------|-----|---|-----------------|-----|----|---|----|-----|----|----|----|------|----|----|----|----|----|----|----|-----|----|-------------|----|----|-----|----------|----|---|-----|----------|----|
| №104 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств                 | T | Т    | Т        | Т  | T  | Т  | Т   | T   | T  | Т        | T  | T  | Т  | Т  | Т   | Т  | Т  | К  | К  | T    | Т      | Т   | Т | Т               | Т   | Т  | Т | T  | Т   | T  | T  | Т  | T    | T  | Т  | Т  | Т  | Т  | T  | T  | Т   | A  | A           | К  | К  | К   | К        | К  | К | К   | К        | К  |
| №105<br>Торговое дело   | T | T    | T        | T  | T  | T  | T   | T   | T  | T        | T  | T  | T  | T  | T   | T  | T  | К  | К  | T    | T      | T   | T | T               | T   | T  | T | T  | T   | T  | T  | T  | T    | T  | T  | T  | T  | T  | T  | T  | T   | A  | A           | К  | К  | К   | К        | К  | К | К   | К        | К  |
| -   | ( | Сент | <br>гяб] | рь | 29 | O  | ктя | брь | 27 |          | ⊥  | )ь |    | Де | каб | рь |    | 29 | Я  | Інва | арь    | 26  | Φ | евр             | аль | 23 |   | M  | арт |    | 30 | A  | пре. | ТЬ | 27 |    | M  | ай |    | Ин | онь |    |             | 29 | I  | Іюл | ь        | 27 |   | ABI | густ     | Γ  |
| Группа  | 1 | 8    | 15       | 22 | 5  |    |     | 20  |    | 3        | 10 | 17 |    |    |     |    | 22 |    |    |      |        | ) 1 |   | 9               |     |    | 2 |    |     |    |    |    | 13   |    |    |    |    |    |    | 1  | 8   |    |             | 5  | 6  |     | 20<br>26 | 2  | 3 |     | 17<br>23 |    |
|   | 7 | 14   | 21       | 28 |    | 12 | 19  | 26  |    | <u> </u> | 16 | 23 | 30 | 7  | 14  | 21 | 28 |    | 11 | 18   | s   25 | )   |   | <u>15</u><br>Ку |     |    | 8 | 15 | 22  | 29 |    | 12 | 19   | 26 |    | 10 | 17 | 24 | 31 | 7  | 14  | 21 | 28          |    | 12 | 19  | 20       |    | 9 | 10  | 23       | 31 |
| №21<br>Мастер по ремонту и<br>обслуживанию<br>автомобилей                       |   | Т    | Т        | Т  | Т  | Т  | Т   | Т   | Т  | Т        | Т  | Т  | Т  | Т  | Т   | У  | A  | К  | K  | T    | Т      | Т   | Т | Т               | T   | y  | y | y  | y   | y  | y  | y  | y    | y  | У  | П  | П  | П  | Π  | П  | П   | A  | Г<br>И<br>А |    |    |     |          |    |   |     |          |    |
| №22<br>Сварщик (ручной и<br>частично<br>механизированной<br>сварки (наплавки))  | Т | T    | Т        | Т  | T  | Т  | Т   | T   | Т  | Т        | T  | Т  | Т  | T  | У   | y  | A  | К  | К  | T    | Т      | Т   | Т | Т               | Т   | У  | y | y  | y   | y  | y  | У  | П    | П  | П  | Π  | П  | П  | Π  | П  | Π   | A  | Г<br>И<br>А |    |    |     |          |    |   |     |          |    |
| №23<br>Сварщик (ручной и частично механизированной сварки (наплавки))           | T | T    | T        | Т  | T  | Т  | T   | Т   | Т  | Т        | T  | Т  | y  | y  | Т   | Т  | A  | К  | К  | y    | y      | y   | y | y               | y   | У  | Т | T  | Т   | Т  | Т  | T  | П    | П  | П  | Π  | П  | П  | П  | П  | Π   | A  | Г<br>И<br>А |    |    |     |          |    |   |     |          |    |
| №24 Мастер отделочных строительных и декоративных работ                         | Т | Т    | Т        | T  | T  | T  | Т   | T   | Т  | Т        | Т  | Т  | Т  | Т  | Т   | y  | A  | К  | К  | Т    | Т      | Т   | Т | Т               | Т   | Т  | T | T  | y   | y  | y  | У  | У    | y  | П  | П  | П  | П  | П  | П  | П   | A  | Г<br>И<br>А |    |    |     |          |    |   |     |          |    |
| №201<br>Организация<br>перевозок и<br>управление на<br>транспорте (по<br>видам) |   |      |          |    |    |    |     |     |    |          |    |    |    |    |     |    |    |    |    |      |        |     |   |                 |     |    |   |    |     |    |    |    |      |    |    |    |    |    |    |    |     |    |             |    |    |     |          |    |   |     |          | К  |
| №202<br>Организация<br>перевозок и  | T | Т    | Т        | T  | T  | T  | T   | T   | T  | Т        | T  | T  | Т  | Т  | Т   | Т  | T  | К  | K  | T    | T      | T   | T | T               | T   | T  | T | T  | T   | T  | T  | Т  | T    | T  | T  | T  | Т  | T  | T  | Т  | T   | A  | A           | К  | К  | К   | К        | К  | К | К   | К        | К  |

| управление на<br>транспорте (по<br>видам)   |        |         |          |          |    |         |          |          |    |    |          |          |          |        |              |          |          |    |         |              |              |    |        |             |          |    |        |         |          |          |    |         |          |          |        |         |          |               |             |        |             |             |             |    |         |          |          |    |     |          |                |
|---|--------|---------|----------|----------|----|---------|----------|----------|----|----|----------|----------|----------|--------|--------------|----------|----------|----|---------|--------------|--------------|----|--------|-------------|----------|----|--------|---------|----------|----------|----|---------|----------|----------|--------|---------|----------|---------------|-------------|--------|-------------|-------------|-------------|----|---------|----------|----------|----|-----|----------|----------------|
| №203 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств                   | T      | Т       | T        | T        | Т  | T       | Т        | T        | Т  | Т  | T        | Т        | T        | T      | T            | Γ        | T        | К  | К       | T            | Т            | T  | Т      | T           | y        | T  | T      | Т       | Т        | T        | T  | T       | T        | T        | T      | T       | Т        | T             | T           | Т      | Т           | Т           | A           | A  | К       | К        | К        | К  | К   | К        | KK             |
| №204 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств                   | Т      | Т       | T        |          |    |         |          |          |    | Т  | T        | Т        | T        | T      | T /          | Τ        | T        | К  | К       | T            | Т            | T  | Т      | y           | Т        | T  | T      | Т       | Т        |          |    |         |          |          |        | T       | Т        | Т             | T           | Т      | Т           | Т           | A           | A  | К       | К        | К        | К  | К   | К        | KK             |
| Группа  |        | Сент    | ябр      | ь        | 29 | OF      | стя(     | брь      | 27 | Но | ябр      | Ь        |          | Ден    | абр          | Ь        | 1        | 29 | Ян      | вар          | Ь            | 26 | Феі    | вра.        | пь       | 23 |        | Ma      | рт       |          | 30 | Aı      | трел     | ІЬ       | 27     |         | M        | ай            |             | Ин     | онь         |             |             | 29 | И       | Іюл      | Ь        | 27 |     | Авг      | уст            |
| Группа  | 1<br>7 | 8<br>14 |          | 22<br>28 |    |         |          | 20<br>26 | 2  |    |          |          |          |        | 8<br>14      |          |          | 4  | 5<br>11 | 12<br>18     | 19<br>25     | 1  | 2 8    | 9<br>15     | 16<br>22 | 1  | 2<br>8 | 9<br>15 | 16<br>22 | 23<br>29 | 5  | 6<br>12 | 13<br>19 | 20<br>26 | 3      | 4<br>10 | 11<br>17 | 18<br>24      | 25<br>31    | 1<br>7 | 8<br>14     | 15<br>21    | 22<br>28    | 5  | 6<br>12 | 13<br>19 | 20<br>26 | 2  | 3 9 | 10<br>16 | 17 24<br>23 31 |
|   |        |         |          |          |    |         |          |          | •  |    |          |          |          |        |              |          |          |    |         | ,            |              | (  | 3 I    | <b>(y</b> ] | pc       | ;  |        |         |          |          |    |         |          |          |        |         |          |               |             | ,      |             |             |             | •  |         |          |          | •  |     |          | '              |
| №301<br>Организация<br>перевозок и<br>управление на<br>транспорте                 | Т      | Т       | T        | T        | Т  | T       | Т        | Т        | Т  | y  | y        | Т        | T        | T      | T            | Τ        | T        | K  | К       | T [          | T            | T  | T      | T           | T        | T  | Т      | T       | T        | T        | T  | T       | T        | y        | y      | T       | T        | П             | П           | П      | П           | П           | П           | A  | К       | К        | К        | К  | К   | К        | KK             |
| №302<br>Организация<br>перевозок и<br>управление на<br>транспорте                 | T      | Т       | T        | T        | Т  | T       | T        | У        | y  | Т  | T        | Т        | Т        | T      | T /          | Т        | <b>T</b> | К  | К       | T /          | T            | T  | T      | T           | T        | T  | Т      | T       | T        | T        | Т  | T       | Т        | T        | T      | У       | У        | П             | П           | П      | П           | П           | П           | A  | К       | К        | К        | К  | К   | К        | KK             |
| №303 Почтовая<br>связь  |        |         |          | T        |    |         |          |          |    |    |          |          |          |        |              |          |          |    |         |              |              |    |        |             |          |    |        |         |          |          |    |         |          | Д<br>П   | Д<br>П | Д<br>П  | Д<br>П   | И<br><b>А</b> | Г<br>И<br>А |        | Г<br>И<br>А | Г<br>И<br>А | Г<br>И<br>А |    |         |          |          |    |     |          |                |
| №304 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей | T      | Т       | T        | T        | Т  | T       | Т        | Т        | Т  | Т  | Т        | Т        | T        | T      | T            | Т        | <b>y</b> | K  | K       | T            | Т            | T  | T      | T           | T        | T  | T      | T       | T        | Т        | T  | Т       | T        | T        | Т      | Т       | Т        | y             | y           | y      | y           | y           | y           | К  | К       | К        | К        | К  | К   | К        | KK             |
| Группо  | (      | ент     | ябр      | Ь        | 29 | Or      | стя(     | брь      | 27 |    | ябр      | ь        |          | Ден    | абр          | Ь        | 2        | 29 | Ян      | вар          | Ь            | 26 | Фе     | вра.        | пь       | 23 | •      | Ma      | рт       |          | 30 | Aı      | трел     | ΙЬ       | 27     |         | M        | ай            |             | Ин     | онь         |             |             | 29 | V       | Іюл      | ь        | 27 |     | Авг      | уст            |
| Группа  | 1<br>7 | 8<br>14 | 15<br>21 | 22<br>28 | 5  | 6<br>12 | 13<br>19 | 20<br>26 | 2  | 3  | 10<br>16 | 17<br>23 | 24<br>30 | 1<br>7 | 8<br>14      | 15<br>21 | 22<br>28 | 4  | 5<br>11 | 12<br>18     | 19<br>25     | 1  | 2<br>8 | 9<br>15     | 16<br>22 | 1  | 2 8    | 9<br>15 | 16<br>22 | 23<br>29 | 5  | 6<br>12 | 13<br>19 | 20<br>26 | 3      | 4<br>10 | 11<br>17 | 18<br>24      | 25<br>31    | 1<br>7 | 8<br>14     | 15<br>21    | 22<br>28    | 5  | 6<br>12 | 13<br>19 | 20<br>26 | 2  | 3 9 | 10<br>16 | 17 24<br>23 31 |
|   |        |         |          |          |    |         |          |          |    |    |          |          |          |        |              |          |          |    |         |              |              |    |        | <b>(y</b> ] |          |    |        |         |          |          |    |         |          |          |        |         |          |               |             |        |             |             |             |    |         |          |          |    |     |          |                |
| №401<br>Организация<br>перевозок и  | T      | T       | T        | T        | T  | T       | T        | Т        | T  | T  | T        | T        | T        | Т      | $\mathbf{y}$ | y        | П        | K  | К       | $\mathbf{y}$ | $\mathbf{y}$ | Π  | П      | П           | П        | П  | П      | П       | $\Pi$    | П        | Π  | A       | A        | П<br>Д   | П<br>Д | ПД      | П<br>Д   | П             |             |        | Г           |             |             |    |         |          |          |    |     |          |                |



ГИА

Государственная итоговая

аттестация



Преддипломная практика