

Домашнее задание для группы **№ 302** курса **3**

Ф.И.О. преподавателя **Горбачева Е.В.**

Адрес электронной почты преподавателя для отправки готового домашнего задания.

lena.gorba4ewa2013@yandex.ru

Учебная практика по МДК.03.01.

Основы эксплуатации сетей почтовой связи

26.03.2020

Тема: «Разработка мероприятий по обеспечению сохранности почтовых отправлений, условных ценностей и денежных средств в объектах почтовой связи»

Вид д/з: ответить на вопросы.

Источники: Организация почтовой связи. В.В.Шелихов. **С. 120-131**

1. Назвать объект почтовой связи, который является городским почтовым узлом, изложить его функции и принцип размещения.
2. Перечислить производственные участки городского почтового узла, изложить его функции.
3. Охарактеризовать принцип радиально-узлового построения почтовых сообщений в городе.
4. Пояснить существующую систему обработки почты в городе, указать, в чем целесообразность выбора данной системы или указать имеющиеся недостатки.
5. Разработать схему существующей системы обработки и продвижения почтовых отправлений в городе и дать ее описание. На схемы должны быть размещены: городской почтовый узел; центральный объект почтовой связи; отделения почтовой связи, почтовые ящики, пункты ГСП. Необходимо показать направление движения исходящих, входящих и местных потоков почты.
6. Пояснить порядок прохождения исходящей периодической печати в городе, разработать и приложить схему.

27.03.2020

Тема: «Изучение видов контроля качества работы при перевозке почты»

Вид д/з: ответить на вопросы.

Источники: Организация почтовой связи. В.В.Шелихов.

1. Назвать основной вид транспорта, который используется в городе, изложить его преимущества.
2. Назвать городские маршруты, на которых используется автотранспорт, и формы их построения.

Характеристика существующих маршрутов в городе

Таблица 3.

Вид маршрута	Частота обмена в неделю	Частота рейсов в день	Число маршрутов	Форма построения маршрута	Использованный транспорт		Марка автомобиля
					ведомственный	наемный	
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Обмен почты с отделениями почтовой связи							
2. Выемка писем из почтовых ящиков							
3. Обмен почтой с пунктами ГСП							

3. Разработать и приложить расписание движения транспорта, на примере одного маршрута по обмену с отделениями почтовой связи (макет расписания приведен в таблице 4.
4. Проанализировать расписание по продолжительности рейса, учитывая установленный контрольный срок одного маршрута, который по обмену с отделениями почтовой связи не должен превышать 2 часа.

Таблица 4.

Пункт обмена	Расстояние между пунктами, км	Время, мин.			
		в пути, мин.	прибытие, ч., мин.	стоянка, мин.	отправление, ч., мин.
ОСП ТСЦ					
МСЦ					
ОПС-9					
ОПС-36					
ОПС-31					
ОПС-20					
ОПС-19					
ОПС-1					
ОПС-23					
МСЦ					
ОСП ТСЦ					

Исходные данные для разработки расписания движения транспорта по вариантам смотрите в приложении 1.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Расписание движения транспорта по обмену с отделениями почтовой связи.

Вариант 1.

Таблица 4.

Пункт обмена	Расстояние между пунктами, км	Время, мин.			
		в пути, мин.	прибытие, ч., мин.	стоянка, мин.	отправление, ч., мин.
ОСП ТСЦ	-	-	-	-	7-20
МСЦ	0,5	10	опр.	25	опр.
ОПС-9	0,8	опр.	опр.	10	опр.
ОПС-36	5,5	опр.	опр.	15	опр.
ОПС-31	1,3	опр.	опр.	10	опр.
ОПС-20	2,0	опр.	опр.	10	опр.
ОПС-19	2,5	опр.	опр.	10	опр.
ОПС-1	1,8	опр.	опр.	10	опр.
ОПС-23	4,5	опр.	опр.	10	опр.
МСЦ	12,5	опр.	опр.	20	опр.
ОСП ТСЦ	0,5	10	опр.	-	-

Выполнив анализ, сделайте вывод: соответствует ли время продолжительности рейса автомашины, указанное в расписании, установленному контрольному сроку. Если нет, указать причины.

Охарактеризовать существующие способы совмещения перевозок почты в городе.