

Преподаватель Бирюкова И.Н. эл.почта birykova71@yandex.ru

ГРУППА 201

Обязательно ставить дату домашнего задания

11 мая 2020

ОП. 04 ТРАНСПОРТНАЯ СИСТЕМА РОССИИ

В рабочей тетради составить таблицу показателей перевозки грузов и пассажиров всеми видами транспорта используя данные Госкомстата России за 2019 год.

(Интернет источники)

<https://www.mintrans.ru/ministry/results/180/documents>

Технические средства (по видам транспорта)

Ответить на вопросы теста (ПРИЛОЖЕНИЕ 1)

12 мая 2020

МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

Выполнить практическую работу (ПРИЛОЖЕНИЕ 2)

13 мая 2020

Технические средства (по видам транспорта)

Подготовить доклад на тему: Движение городского пассажирского транспорта с учетом «пробок» (Интернет источники)

14 мая 2020

МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

1. Что называют грузами на транспорте?
2. По каким признакам классифицируют грузы?
3. Какие грузы относятся к негабаритным?
4. Дайте определение грузопотоку.
5. Каким образом можно представить грузопотоки графически?
6. Объясните порядок составления эпюры грузопотоков

ОТВЕТИТЬ НА ВОПРОСЫ.

16 мая 2020

МДК 01.01 Технология перевозочного процесса (по видам транспорта)

Конспект на тему: Требования к выполнению школьных перевозок. Обеспечение безопасности (Интернет источники)

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

В течение какого срока с даты поступления от уполномоченного органа соответствующей заявки проводится согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозку опасных грузов владельцами автомобильных дорог?

- 1 В течение двух рабочих дней.
- 2 В течение трех рабочих дней.
- 3 В течение четырех рабочих дней.
- 4 В течение пяти рабочих дней.

Каким требованиям должен соответствовать автомобиль прикрытия при перевозке крупногабаритных и (или) тяжеловесных грузов?

- 1 Должен быть оборудован двумя проблесковыми маячками желтого или оранжевого цвета, информационным светоотражающим или внутренним освещением табло желтого цвета, устройством для определения высоты искусственных сооружений и других инженерных коммуникаций.
- 2 Должен быть оборудован проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом для получения преимущества перед другими участниками движения.
- 3 Должен быть оборудован проблесковым маячком оранжевого или желтого цвета и специальным звуковым сигналом для получения преимущества перед другими участниками движения.
- 4 Должен быть оборудован проблесковым маячком синего цвета, сиреной и громкоговорителем и двигаться впереди сопровождаемого транспортного средства, перевозящего крупногабаритный и (или) тяжеловесный груз.

Кем определяется масса груза при перевозке его навалом, насыпью, наливом или в контейнерах?

- 1 Грузополучателем после приема груза.
- 2 Грузоотправителем.
- 3 Перевозчиком после приема груза.
- 4 Специализированной организацией до предъявления груза к перевозке с указанием веса брутто и нетто и при контроле процесса грузоотправителем и перевозчиком.

Как субъект транспортной деятельности должен обеспечивать профессиональную компетентность и профпригодность работников?

- 1 Только с помощью проведения профессионального отбора и профессиональной подготовки водителей.
- 2 Только с помощью проведения контроля состояния здоровья водителей.
- 3 Только с помощью проведения контроля соблюдения режима труда и отдыха в процессе работы.
- 4 Только с помощью обеспечения всего перечисленного, а также проведением инструктажа по безопасности перевозок.

Что из перечисленного не входит в перечень работ по погрузке контейнера?

- 1 Очистка, промывка и дезинфекция контейнера.
- 2 Упаковка и затаривание груза в соответствии со стандартами, техническими условиями на груз, тару, упаковку и контейнер.
- 3 Маркировка и группировка грузовых мест по грузополучателям.
- 4 Размещение контейнера на месте загрузки.

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Название практической работы:

«Расчёт коэффициентов неравномерности и повторности перевозок.. Расчет среднего расстояния перевозки грузов»

Учебная цель: организовывать работу персонала по выполнению требований обеспечения безопасности перевозок и выбору оптимальных решений при работе в условиях нестандартных и аварийных ситуаций (ПК 1.2).

Образовательные результаты, заявленные во ФГОС третьего поколения:

Студент должен

уметь:

- анализировать документы, регламентирующие работу транспорта в целом и его объектов в частности.

знать:

- основы эксплуатации технических средств автомобильного транспорта;
- систему учёта, отчёта и анализа работы.

Обеспеченность занятия

1. Учебно-методическая литература:
 - Ходош М.С. Грузовые автомобильные перевозки.
 - Тростянецкий Б.Л. Автомобильные перевозки. Задачник. Учебное пособие.
2. Рабочая тетрадь обычная, в клетку.
3. Ручка.

Краткий теоретический материал

Грузовым потоком (грузопотоком) называется количество груза в тоннах, следующего в определенном направлении за определенный период времени.

Для изучения грузопотоков составляют шахматные (косые) таблицы, в которых дают сведения о корреспонденции (грузообмене) между грузообразующими и грузопоглощающими пунктами. Графически грузопотоки могут быть представлены в виде эпюр грузопотоков. При этом фактическое криволинейное движение груза, перевозимого подвижным составом по существующим на данной местности путям сообщения, заменяют прямолинейным.

Эпюру грузопотоков составляют следующим образом. Сначала откладывают в определенном масштабе длину одного или нескольких участков, на которых осуществляются перевозки. Затем перпендикулярно к этой линии откладывают в определенном масштабе количество груза с учетом расстояний перевозок: в первую очередь груз, следующий в пункты получения, наиболее удаленные от пункта отправления. Отправными данными для составления эпюры являются сведения шахматной таблицы и схема расположения грузообразующих и грузопоглощающих пунктов.

Эпюра имеет прямое (по которому следует наибольшее количество груза) и обратное направления движения. Отношение грузопотоков в прямом и обратном направлениях называется коэффициентом неравномерности грузопотоков по направлениям.

Коэффициент неравномерности перевозок:

$$\eta_{nQ} = \frac{Q_{\max}}{Q_{cp}},$$
$$\eta_{nP} = \frac{P_{\max}}{P_{cp}}.$$

Коэффициент повторности перевозок:

$$K_{повт} = \frac{Q^I}{q_{\phi}},$$

где Q^I - объём перевозок, т;

Q_{ϕ} – фактически произведённое или потреблённое количество груза, т.

Среднее значение объема перевозок:

$$Q_{cp} = \frac{Q_I + Q_{II} + Q_{III} + Q_{IV}}{4},$$

где $Q_I, Q_{II}, Q_{III}, Q_{IV}$ – объём перевозок по кварталам, т.

Среднее значение грузооборота:

$$P_{cp} = \frac{P_I + P_{II} + P_{III} + P_{IV}}{4} ,$$

где $P_I, P_{II}, P_{III}, P_{IV}$ – грузооборот по кварталам.

Задание для практического занятия

Решите задачи.

Задача 1.

Для нужд строительства необходимо перевезти 15 тыс. т. различных отделочных и санитарно-технических материалов, из которых 6 тыс. т. перевозится 1 раз, 5 тыс. т. 2 раза, 4 тыс. т. 3 раза. Определить коэффициент повторности перевозок.

Задача 2.

В первом квартале перевезено 40 тыс. т. и выполнено 480 тыс. т-км, во втором квартале – 47 тыс. т. и 705 тыс. т-км, в третьем квартале – 62 тыс. т. и 620 тыс. т-км, в четвертом квартале – 51 тыс. т. и 714 тыс. т-км. Определить коэффициент неравномерности перевозок.