



**Положение**  
**об организации предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров**  
**водителей в медицинском кабинете**  
**ГАПОУ СО «Саратовский техникум отраслевых технологий»**

г. Саратов

## 1. Общие положения.

1.1. Положение об организации предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автотранспортных средств (далее – Положение) разработано на основании Федерального закона "О безопасности дорожного движения», методических рекомендаций "Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения. Организация и порядок проведения предрейсовых медицинских осмотров водителей транспортных средств" (утв. Минздравом РФ и Минтрансом РФ 29 января 2002г.), Положением об организованных перевозках обучающихся и воспитанников и определяют порядок осуществления контроля на маршрутах, устанавливают права, обязанности и ответственность водителей автотранспортных средств за прохождение обязательных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

1.2. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств ГАПОУ СО «СТОТ» проводятся штатным медицинским работником в медицинском кабинете ГАПОУ СО «СТОТ» на основании лицензии министерства здравоохранения Саратовской области №ЛО-64-01-003492 от 04.08.2016 года.

1.3. Целью предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

1.4. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат, а медицинский кабинет - лицензию.

1.5. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей проводятся в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт.

## 2. Организация проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

2.1. При предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;
- определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;
- при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

2.2. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых медицинских осмотров.

2.3. При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий предрейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер производственных факторов.

2.4. Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;**
- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;**
- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;**
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.**

2.5. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "**прошел предрейсовый медицинский осмотр**" и подпись медицинского работника, проводившего осмотр.

2.6. По результатам предрейсового медицинского осмотра ведется полицейской учет отстраненных от работы водителей, для чего используются бланки карт амбулаторного больного (форма 25). В карту заносятся результаты освидетельствования (анамнез, объективные данные осмотра, причина отстранения).

### **3. Порядок прохождения предрейсовых медицинских осмотров водителем.**

3.1. Водители транспортных средств являются на предрейсовый медицинский осмотр с путевым листом.

3.2. Осмотр проводится в индивидуальном порядке, при достаточном освещении. С момента появления водителя в кабинете медицинский работник обращает внимание на внешний вид, поведение, походку, особенности речевой продукции и др.

3.3. Осмотр начинается с опроса водителя: выясняется субъективное самочувствие водителя, настроение, наличие или отсутствие жалоб на состояние здоровья, продолжительность сна в предшествующие сутки.

3.4. При высказывании водителем каких-либо жалоб медицинский работник обязан при осмотре выявить и подтвердить (или опровергнуть) их объективность.

3.5. Медицинский работник обязан внимательно ознакомиться с состоянием кожных покровов водителя, обращая внимание на бледность или покраснение кожи, наличие расчесов, ссадин, следов от инъекций. Определяется состояние слизистых глаз и склер (гиперемия, желтушность).

3.6. Особую значимость при осмотре приобретает состояние зрачков (сужены или расширены) и их реакция на свет (живая, вялая или отсутствует, в т.ч. содружественная или прямая).

3.7. Температура тела измеряется по показаниям. При осмотре в обязательном порядке измеряются артериальное давление и частота пульса.

3.8. Результаты проведенного предрейсового медицинского осмотра в обязательном порядке заносятся в журнал установленного образца.

3.9. При отсутствии жалоб, объективных признаков заболеваний, нарушений функционального состояния организма, признаков употребления спиртных напитков, наркотических и других психоактивных веществ, нарушений режима труда и отдыха водитель допускается к работе.

В этом случае медицинский работник ставит штамп в путевом листе.

3.10. Отстраненные от работы по состоянию здоровья водители направляются в дневное время к дежурному врачу поликлиники. В том случае, если отстранение водителя от работы связано с временной утратой трудоспособности и произошло в вечернее или ночное время, когда в поликлинике нет приема, медицинский работник, оказав первую помощь, предлагает работнику явиться на следующий день в поликлинику, а в случае надобности - вызвать врача на дом. При этом он выдает водителю справку за своей подписью. В справке указывается час освобождения от работы, приводятся краткие данные о характере заболевания или травмы, о температуре тела и т.д. Справка составляется в произвольной форме.

Врач поликлиники, признав отстраненного от работы водителя временно нетрудоспособным, выдает ему больничный лист в установленном порядке. Если же врач признает его трудоспособным, то выдает справку об отсутствии противопоказаний для допуска к работе. Медицинский работник один раз в год, а также при первичном выявлении больных составляет списки лиц, состоящих в группе диспансерного наблюдения для формирования группы риска; ежемесячно подводит итоги предрейсовых медицинских осмотров с анализом причин отстранения от работы водителей и результаты доводит до сведения руководителя организации.

### **4. Порядок проведения послерейсового медицинского осмотра.**

При осмотре работником-медиком проводятся следующие действия:

4.1. Путем опроса собираются данные об общем самочувствии водителя, принимаются его жалобы на возможные недомогания.

4.2. Проводится визуальный осмотр кожи, конечностей, слизистых оболочек, и так далее.

4.3. Измеряют показатели организма (давление, пульс, температура). При превышении допустимой нормы показателей состояния организма измерения повторяются через 20 минут.

4.4. Производится диагностика признаков любого вида опьянения (алкогольного, или наркотического). Здесь используется лабораторная, и инструментальная диагностика с замерами алкоголя в выдыхаемом воздухе.

Если выявляется состояние опьянения с отрицательным результатом диагностических исследований, допустимо применение дополнительных исследований. На анализ берутся выделения в виде мочи. Они исследуются на соответствующие вещества. В таких случаях, и при отказе водителя сдать необходимые анализы медицинский работник должен составить специальный акт, и в нем указать все факторы, сопутствующие инциденту.

4.5. После проведения необходимых процедур медицинским сотрудником выносится соответствующее заключение.

Конечной целью медицинского осмотра является установка факта опьянения или наличия какого-либо заболевания. Проводить медосмотры могут только сотрудники с высшим медицинским образованием. Если в процессе осмотра выявляется профессиональное заболевание, то работник должен быть направлен в профильное медицинское учреждение. Там будет решен вопрос об оказании помощи. Затем выносится окончательное заключение о состоянии работника.

## **5. Оформление результатов медицинского осмотра.**

В бланк журнала о проведении медицинского осмотра водителя заносится следующая информация:

- дата;
- время;
- территория проведения мероприятия;
- информация о водителе;
- результат осмотра;
- данные лабораторных исследований;
- заключение врача;
- подпись водителя;
- подпись медработника.

Журналы в бумажном варианте проштамповываются, пронумеровываются, и прошиваются. А электронные экземпляры в обязательном порядке заверяются электронными ЦП.

## **6. Порядок оплаты предрейсовых и послерейсовых осмотров.**

6.1 Водители автотранспортных средств ГАПОУ СО «СТОТ» проходят предрейсовые и послерейсовые осмотры бесплатно.

6.2. Водители сторонних организаций проходят предрейсовые и послерейсовые осмотры на платной, договорной основе согласно калькуляции, утвержденной в ГАПОУ СО «СТОТ» на основании положения «О внебюджетной и иной приносящей доход деятельности ГАПОУ СО «СТОТ»» и лицензии министерства здравоохранения Саратовской области №ЛО-64-01-003492 от 04.08.2016 года.